

**Título:** EC155 Conforto e praticidade para voar

**Veículo:** City Magazine - **Localidade:** RIBEIRAO PRETO - SP - **Data de publicação:** 01/07/2014

**Editoria:** Hangar - **Página:** Capa, 108 a 111

HANGAR



**Título:** EC155 Conforto e praticidade para voar

**Veículo:** City Magazine - **Localidade:** RIBEIRAO PRETO - SP - **Data de publicação:** 01/07/2014

**Editoria:** Hangar - **Página:** Capa, 108 a 111



**Título:** EC155 Conforto e praticidade para voar

**Veículo:** City Magazine - **Localidade:** RIBEIRAO PRETO - SP - **Data de publicação:** 01/07/2014

**Editoria:** Hangar - **Página:** Capa, 108 a 111



**Título:** EC155 Conforto e praticidade para voar

**Veículo:** City Magazine - **Localidade:** RIBEIRAO PRETO - SP - **Data de publicação:** 01/07/2014

**Editoria:** Hangar - **Página:** Capa, 108 a 111



O EC155 combina a ampla experiência da família Dauphin e novas tecnologias, como por exemplo, o novo sistema aviônico do helicóptero e o rotor principal tipo Spheriflex, com cinco pás. O modelo também está equipado com um novo rotor traseiro tipo Fenestron, tecnologia registrada da Airbus Helicopters, no qual o conjunto de dez lâminas do rotor traseiro está disposto assimetricamente, ou seja, as lâminas são espaçadas em intervalos diferentes e envolvida em um protetor que reduz o barulho da aeronave e oferece maior segurança para passageiros e operadores. A velocidade variável no rotor principal também é um dos diferenciais para redução do ruído.

O EC155 é o helicóptero bi turbina medio mais avançado da sua categoria. Projetado para executar várias e diversificadas missões, pode receber diferentes configurações internas de acordo com a necessidade do passageiro. É espaçoso, confortável e muito potente. As duas turbinas Turbomeca Arriel

2C2 que equipam o EC155 B1 propiciam ao helicóptero um excelente desempenho facilitando o trabalho do piloto e evitando o desgaste dos motores.

Internamente, a aeronave é mais espaçosa do que o Dauphin AS365 N3, helicóptero da mesma família. Com capacidade para transportar até 12 passageiros na configuração offshore e 2 pilotos e cinco passageiros na configuração VIP, possui um confortável banco para três ocupantes ideal para as missões de transporte executivo. A cabine ampla oferece excelente visibilidade e acessibilidade. O helicóptero também dispõe de um dos maiores bagageiros de sua categoria. Tanto para uso particular quanto corporativo, o EC155 foi projetado para facilitar a manutenção, possuindo peças intercambiáveis para evitar que a aeronave fique muito tempo parada. São mais de 100 aeronaves EC155 pelo mundo pela sua praticidade, conforto e facilidade.

**Helibras**  
[www.helibras.com.br](http://www.helibras.com.br)

**Título:** EC155 Conforto e praticidade para voar

**Veículo:** City Magazine - **Localidade:** RIBEIRAO PRETO - SP - **Data de publicação:** 01/07/2014

**Editoria:** Hangar - **Página:** Capa, 108 a 111

