

**Título:** Novo comandante

**Veículo:** Avião Revue - **Localidade:** SÃO PAULO - SP - **Data de publicação:** 01/02/2016

**Editoria:** Radar - **Página:** Capa, 12

**MOTORES** LEAP E PUREPOWER - POR DENTRO DA NOVA GERAÇÃO

# AVIÃO REVUE

WWW.AVIAOREVUE.COM.BR ANO 16 | Nº 197 | R\$ 13,90

## MACH LOOP

Cara a cara  
com os jatos

**AVIAÇÃO  
COMERCIAL  
A350 XWB  
entra em  
operação**



**AVENTURA**  
Rumo à Antártida  
num Mil Mi-171E

**PERIGO**  
Roubo de  
aeronaves

 **KEY**  
BRASIL

ISSN 1517-1817  
00197>  
9 771517 181001

**Título:** Novo comandante

**Veículo:** Avião Revue - **Localidade:** SÃO PAULO - SP - **Data de publicação:** 01/02/2016

**Editoria:** Radar - **Página:** Capa, 12

## RADAR INDÚSTRIA

# Novo comandante

Richard Marelli assume a presidência da Helibras com o desafio de tornar a empresa ainda mais eficiente, oferecer novos serviços e superar os obstáculos criados pela desaceleração da economia.

**TEXTO:** Rui Gonçalves

Um ano realmente novo para a Helibras. Richard Marelli assumiu a presidência da empresa nos últimos dias de 2015 e tem pela frente grandes desafios. Com o país em crise e com a economia mundial em ritmo mais lento em decorrência do menor crescimento chinês, a empresa concentra esforços na ampliação de serviços, já que o horizonte para a venda de aeronaves novas não é dos mais promissores.

"O ano não está sendo fácil para o mercado de helicópteros. Um exemplo é a frota governamental, cujos contratos de manutenção e reposição de peças dependerão da aprovação dos orçamentos estaduais e federal", informou a empresa por meio de nota.

O comunicado cita o "compromisso de buscar eficiência, com menores custos e menores prazos no atendimento aos operadores das nossas aeronaves, mantendo ao mesmo tempo nossas premissas básicas tradicionais em relação à qualidade e segurança. O foco é atender ao que o mercado precisa e às aeronaves que já estão em atuação".

Nesta linha, a Helibras deve anunciar em breve mudanças na área de manutenção de aeronaves civis, oferecendo mais agilidade na conclusão dos trabalhos e a liberação mais rápida das aeronaves para os seus operadores. É esperado para o primeiro semestre o anúncio de outra novidade, o retrofit de aeronaves civis. Bastante comum entre os modelos mili-

tares, a reforma e atualização tecnológica de helicópteros pode ser uma saída para quem pensava em trocar a aeronave usada por uma nova, mas que mudou de ideia diante das incertezas da economia. As estratégias da companhia ainda não foram oficialmente anunciadas devido ao período de silêncio imposto pela Airbus Helicopters – empresa da qual a Helibras é subsidiária – que vigora até o fechamento do balanço de 2015. A Helibras confirma a meta do grupo de que o faturamento com serviços esteja mais próximo dos 50% do faturamento global ao final de 2016.

A Airbus Helicopters confia em Marelli para a execução da tarefa de reorganizar a empresa. O executivo acumula as funções de presidente da Helibras e vice-presidente de Operações. Desde 2010 no Brasil, Marelli era responsável pelas áreas de Gestão de Suprimentos, Linhas de Montagem, Manutenção (MRO), Centro de Engenharia e Programas. No grupo Airbus Helicopters desde 1981, ele participou ativamente na engenharia de protótipos dos helicópteros Dauphin e Super Puma, na França, e como responsável pelo departamento de Integração de Sistemas e pelo Centro Industrial de Elétrica e também como diretor das linhas de montagens do NH90. No Brasil, foi diretor do programa H-XBR, para fabricação no país dos helicópteros H225 e H225M, vice-presidente industrial e executivo, estando envolvido



Richard Marelli assume a presidência da Helibras e acumula a vice-presidência de Operações num ano com muitos desafios.



Pantera K2: unidade entregue à Aviação do Exército em dezembro foi a primeira completamente modernizada no Brasil.

no processo de transferência de conhecimento e no salto tecnológico experimentado pela empresa.

A companhia promoveu outras mudanças. Integrou setores e diminuiu a quantidade de vice-presidências. Pela nova estrutura, a antiga vice-presidência de Suporte & Serviços teve algumas atividades integradas à vice-presidência de Operações e outras à área comercial, esta sob nova nomenclatura – Negócios & Serviços – que será comandada pelo executivo Dominique Andréani.

Andréani foi diretor comercial da Airbus Helicopters no Chile, além de ter passagens pelo México, Alemanha e França.

A reestruturação na Helibras

resultou em quatro áreas de atuação na empresa: Administrativa e RH; Financeira; de Operações; e a já citada de Negócios & Serviços.

### ÚLTIMAS ENTREGAS

Enquanto isso, a Helibras entregou mais cinco aeronaves modernizadas ao Exército Brasileiro. São 4 Fennecs e 1 Pantera K2. Com estas entregas, a Aviação do Exército conta com 10 Fennecs e 3 Panteras K2 modernizados.

O AS365 Pantera K2 recebido no fim do ano foi o primeiro a passar por todo o processo de modernização no Brasil. Quatro outras células passam pela fase de inspeção para receber os sistemas modernizados. ●