

# OS MELHORES HELICÓPTEROS PARA FORÇAS MILITARES

---

Com aproximadamente 19.000 helicópteros entregues em 150 países e cerca de 12.000 helicópteros em serviço, a Airbus | Helibras fornece quase um terço da frota mundial de helicópteros.

A liderança em diversos mercados comprova a qualidade do Grupo Airbus, que possui em seu portfólio a gama de helicópteros mais atuais do mercado, desde aeronaves multimissão leves, médias e pesadas até helicópteros combate avançados.

O objetivo da Airbus | Helibras é não apenas atender aos requisitos militares de hoje, mas também abrir o caminho para aeronaves que atendam às necessidades de amanhã.

Os helicópteros de última geração, como o H145M e H225M, representam o forte investimento em qualidade e inovação.

Mais de 140 forças armadas em todo o mundo confiam nos produtos da Airbus | Helibras.

A Airbus | Helibras está comprometida em atender às necessidades operacionais militares, e suas aeronaves são especialmente adaptadas para superar todos os tipos de missões, incluindo: Exploração armada, Utilidade, Ataque, Naval, Marítima, Operações Especiais. A Airbus | Helibras é uma das maiores fornecedoras mundiais de helicópteros militares avançados.





# H125M

## **PESO MAX.**

2,370 kg - 5,225 lb

2,450 kg - 5,401 lb

com armamento externo ejetável

2,800 kg - 6,172 lb

com carga externa

## **CAPACIDADE**

1 piloto + 5 tropas

Carga Externa (sling load): 1,400 kg - 3,086 lb

## **MOTOR**

1 Safran Helicopter MOTORS ARRIEL 2D turboshaft

Dual channel FADEC.

MTOW:

641 kW - 860 shp

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

247 km/h - 133 kts

## **ALCANCE MAX.**

632 km - 341 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Escolta armada
- Utilidade leve
- Treinamento
- Comando e Controle (C2)



# H135 Treinamento militar

## **PESO MAX.**

2,980 kg - 6,569 lb

3,120 kg - 6,878 lb

com Peso Máximo Adaptado

## **CAPACIDADE**

1/2 pilotos + até 7 tropas

Carga Externa (sling load): 1,200 kg - 2,645 lb

## **MOTOR**

2 Safran Helicopter MOTORS ARRIUS 2B2 turboshaft,

ou 2 Pratt & Whitney PW206B2 turboshaft

FADEC.

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

252 km/h - 136 kts

## **ALCANCE MAX.**

Tanque padrão:

633 km - 342 NM

Steard e tanque de combustível de longo alcance:

832 km - 449 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Utilidade leve
- Treinamento



# H145M

## **PESO MAX.**

3,800 kg - 8,377 lb

## **CAPACIDADE**

1/2 pilotos + até 10 tropas

Carga Externa (sling load): 1,600 kg - 3,527 lb

## **MOTOR**

2 Safran Helicopter MOTORS ARRIEL 2E turboshaft  
Dual channel FADEC.

Performance máxima em emergência (OEI):

800 kW - 1,072 shp (30sec)

775 kW - 1,038 shp (2min)

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

241 km/h - 130 kts

## **ALCANCE MAX.**

Tanque de abastecimento de combustível  
autovedante padrão:

637 km - 344 NM

Tanque de abastecimento de combustível  
autovedante padrão

799 km - 432 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Escolta armada
- Ataque
- Utilidade
- Operações especiais
- Comeo, Controle & Comunicações (C3)
- Segurança Marítima



# AS565 MBE

## **PESO MAX.**

4,500 kg - 9,921 lb

## **CAPACIDADE**

2 pilotos + 10 tropas

Carga Externa (sling load): 1,600 kg - 3,527 lb

## **MOTOR**

2 Safran Helicopter MOTORS ARRIEL 2N turboshaft  
Dual channel FADEC.

Performance máxima em emergência (OEI) 30 sec:

842 kW - 1,129 shp

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

264 km/h - 143 kts

## **ALCANCE MAX.**

789 km - 426 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Utilidade
- Naval:
  - Anti-submarino
  - Anti-superfície  
(capacidade de mira além do horizonte)
- Segurança Marítima
- Terreno: Ataque leve

O AS565 MBe fornece ótimo desempenho em situações de alta altitude e climas quentes, além de capacidade aprimorada de reconhecimento.



# H160M

## **PESO MAX.**

6,050 kg - 13,338 lb

6,250 kg - 13,778 lb

Com Peso Máximo Adaptado

## **CAPACIDADE**

1 ou 2 pilotos + até 12 PAX

VFR / IFR Single / Dual Pilot

## **MOTOR**

Arrano Safran Helicopter MOTORS

new generation turboshaft

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

263 km/h - 142 kts

## **ALCANCE MAX.** (at 5,000 ft)

765 km - 413 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Exército
- Marinha
- Força Aérea



# H175M

## **PESO MAX.**

7,800 kg - 17,196 lb

## **CAPACIDADE**

1 ou 2 pilotos + até 16 tropas

Carga útil: 3,000 kg - 6,615 lb

Carga externa (sling load): 2,700 kg - 5,952 lb

## **MOTOR**

2 Pratt & Whitney PT6C-67 E,  
turboshaft Dual channel FADEC

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

278 km/h - 150 kts

## **ALCANCE MAX.**

1,111 km - 600 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Transporte tático
- Casualidades / Evacuação Médica
- Busca e Resgate
- Operações especiais
- Utilidade





# H215M

## **PESO MAX.**

9,000 kg - 19,842 lb

9,350 kg - 20,615 lb

com carga externa

## **CAPACIDADE**

2 pilotos + 1 tripulante + 24 tropas

Até 6 macas

Carga Externa (sling load): 4,500 kg - 9,920 lb

## **MOTOR**

2 Safran Helicopter MOTORS MAKILA 1A1 turboshaft.

Max. emergency performance (OEI) 2min 30s:

1,400 kW - 1,877 shp

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

258 km/h - 139 kts

## **ALCANCE MAX.**

Tanque padrão: 776 km - 419 NM

Tanques auxiliares externo e central:

1,165 km - 629 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Transporte tático
- Casualidades / Evacuação Médica
- Utilidade
- Busca e Resgate



# H225M

## **PESO MAX.**

11,000 kg - 24,250 lb

11,200 kg - 24,692 lb  
com carga externa

## **CAPACIDADE**

2 pilotos + 1 tripulante + 28 tropas

Até 11 macas

Carga Externa (sling load): 4,750 kg - 10,472 lb

## **MOTOR**

2 Safran Helicopter MOTORES MAKILA 2A1 turboshaft  
Dual channel FADEC.

Performance máxima em emergência (OEI) 30 sec:

1,784 kW - 2,392 shp

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

262 km/h - 142 kts

## **ALCANCE MAX.**

Tanque padrões: 920 km - 497 NM

Tanques auxiliares: 1,253 km - 677 NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Transporte tático
- Casualidades / Evacuação Médica
- Busca e Resgate
- Operações especiais
- Utilidade
- Anti-superfície



# NH90 TTH

## **PESO MAX.**

10,600 kg - 23,369 lb

11,000 kg - 24,250 lb

com Peso Máximo Adaptado

## **CAPACIDADE**

Tripulação (2 + 1) + 20 tropas

em plena condição de falha,

ou até 12 macas

Carga Externa (sling load): 4,110 kg - 9,060 lb

## **MOTOR**

2 RTM 322-01/09

ou GT700/T6E1 FADEC.

Performance máxima em emergência (OEI) 30 sec:

2,095 kW - 2,809 shp

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

301 km/h - 163 kts

## **ALCANCE MAX.**

900+ km - 486+ NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Posto de Comando Aerotransportado
- Utilidade
- Transporte Tático
- Casualidades / Evacuação Médica
- Busca e Resgate
- Combat Busca e Resgate
- Operações especiais
- Transporte Tático marítimo



# NH90 NFH

## **PESO MAX.**

11,000 kg - 24,250 lb

## **CAPACIDADE**

Tripulação (2 + 1 ou 2 + 2)

+ até 20 tropas completamente equipadas,  
ou até 12 macas

Carga útil: 4,500 kg - 9,920 lb

## **MOTOR**

2 RTM 322-01/09

ou GT700/T6E1 FADEC.

Performance máxima em emergência (OEI) 30 sec:

2,095 kW - 2,809 shp

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

274 km/h - 148 kts

## **ALCANCE MAX.**

900+ km - 486+ NM

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Anti-Submarino & Anti-superfície\*
- Busca e Resgate
- Logística e reposição vertical
- Casualidades / Evacuação Médica
- Operações especiais (incluindo contra-terrorismo marítimo e anti-pirataria)
- Marítimo surveillance/enfoucement

\*Capacidade de 2 torpedos ou 2 mísseis anti-navio, ou 1 de cada.



# TIGER MK3

## **PESO MAX.**

6,600 kg - 14,553 lb

## **CAPACIDADE**

1 piloto (assento da frente)  
+ 1 atirador (assento de trás)

## **MOTOR**

2 MTR 390 Step 1.5

FADEC.

Super contingency performance (OEI):

1,322 kW - 1,774 shp

## **VELOCIDADE MÁX. DE CRUZEIRO**

271 km/h - 146 kts

## **ALCANCE MAX.**

740 km - 400 NM

(armado, Tanque padrão)

1,130 km - 610 NM

(not armado, tanques de combustível externos)

## **MISSÕES PRINCIPAIS**

- Ataque
- Apoio de disparo terrestre
- Escolta
- Combate Ar-Ar
- Reconhecimento Armado

### Armamento

- Ar-terra mísseis
- Ar-Ar mísseis
- Metralhadora
- Foguetes
- Contramedidas

### Sistema de comunicação

- Radios
- Link com drones
- Satcom
- Sistema de gerenciamento de dados táticos
- Sistema de gerenciamento de campo de batalha



A Airbus | Helibras apoia o desenvolvimento sustentável e está empenhada em contribuir para uma vida mais segura por meio de tecnologias inteligentes e inovadoras, elevando os padrões para conduzir missões táticas decisivas em um ambiente complexo. O melhor portfólio de helicópteros para as melhores forças militares

# HForce

Opção 0

## HForce

Peças fixas e chicotes para fácil adaptação

Opção 1

## Reconhecimento Armado

Piloto realiza disparo balísticos com



Piloto



Metralhadora  
12.7 mm



Canhão  
20mm



Foguete  
70mm

Opção 2

## Ataque leve balístico

CRM de TIGER + Atirador disparando com EOS ou Piloto Disparando com HMSD

Opção 1



Atirador



Piloto



Opção 3

## Ataque leve balístico e guiado

Atirador disparando com EOS ou Piloto disparando com HMSD

Opção 2



Míssil Ar- Terra  
(Sob demanda)



Míssil Ar-Ar  
(Potencial de  
crescimento)



Foguete guiado  
à laser

# AIRBUS | HELIBRAS

## © AIRBUS HELICOPTERS

Aéroport International Marseille Provence  
13725 Marignane Cedex - France, 2023.

All rights reserved, Airbus Helicopters' logo  
e the names de its products e services  
are registered trademarks.

Airbus Helicopters reserves the right to make  
configuration e data changes at any time  
comoutnãoice. The facts e figures contained  
in this document e expressed in good faith  
donãio constitute any defer ou contract com  
Airbus Helicopters.

February, 2023.

Concept design by Airbus Multi Media Studio,  
20230266.

Photos by Anthony Pecchi, Jonny Caroll.

This brochure is printed on Stucco, a FSC® paper.

This paper is produced in factories that are accredited  
EMAS e certi ed ISO 9001-14001, PEFC™  
e FSC® CoC. It is produced using pulp that  
has been whitened comout either chlouine ou acid.

The paper is entirely recyclable e is produced  
from trees grown in sustainable fouest resources.

The printing inks use ouganic pigments ou minerals.  
There are no use de basic dyes ou dangerous metals  
from the cadmium, lead, mercury ou hexavalent  
chromium group.

The printer, Art & Caractère (France 81500),  
is engaged in a waste management e recycling  
programme fou all resulting by-products.



**MIXTE**  
Papier lasu de  
sources responsables  
FSC® C018766



[marketing.helicopters@airbus.com](mailto:marketing.helicopters@airbus.com)





AIRBUS | HELIBRAS

# Helicópteros Militares

AIRBUS | HELIBRAS