

HELICÓPTEROS

H145M



AIRBUS | HELIBRAS

ELEVANDO OS PADRÕES PARA REALIZAR MISSÕES TÁTICAS DECISIVAS EM UM AMBIENTE COMPLEXO.

O H145M, baseado no já comprovado H145, é o futuro para operações militares bem-sucedidas em ambientes complexos.

Com o melhor da tecnologia Airbus | Helibras, o H145M supera as expectativas, entregando forças e materiais com o mínimo de atraso, adquirindo informações e as interpretando, aplicando rapidamente um poder de fogo preciso para destruir o inimigo ou para apoiar as forças aliadas.

O H145M é a melhor e mais econômica solução para fortalecer sua Força Armada.





O HELICÓPTERO PARA APOIO AO CAMPO DE BATALHA E SEGURANÇA MARITIMA⁵



Projetado para uma gama ampla de missões exigentes, o H145M foi otimizado para liderar missões de inteligência, transporte ou conflito armado com distância de segurança, de dia ou de noite, com tempo adverso ou baixa visibilidade em ambientes hostis com contramedidas.

O novo H145M foi construído com base no feedback dos clientes. Seus impressionantes 150kg adicionais de carga útil aumentam suas capacidades de missão e mais de 50% de seu MTOW é carga útil. O H145M é um dos líderes em relação à experiência de voo e possui capacidade de operar e pousar em áreas confinadas. O novo rotor principal de cinco pás não possui rolamentos e dobradiças. Cada lâmina é composta essencialmente por duas partes, o que facilita o processo de instalação e remoção e simplifica ainda mais sua manutenção.

CONFIE NA AGILIDADE DO H145M

O H145M tem uma relação peso/potência otimizada que garante agilidade e manobrabilidade, além da capacidade de voo tático (NOE) para operar com segurança nas condições mais severas com o peso máximo de decolagem.





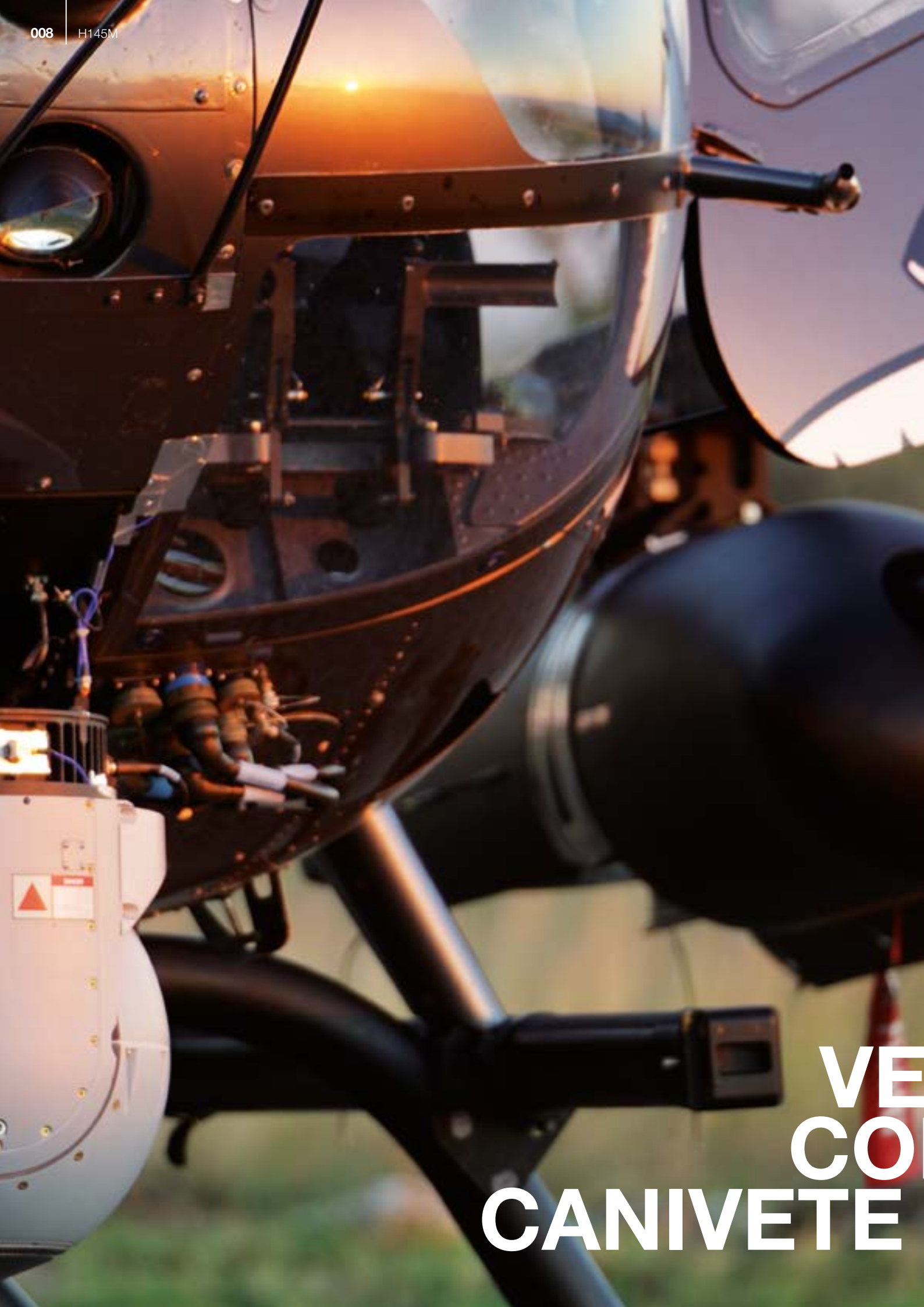


O H145M TE MANTÉM EM VANTAGEM

Equipado com dois motores Arriel 2E Safran, a aeronave possui desempenho excelente em ambientes hot & high. As reservas vitais de energia garantem a potência em cenários de motor inoperante (OEI).

O H145M faz a diferença para criar o elemento surpresa.





VE
CO
CANIVETE



Não importa qual seja a situação, o conceito de adaptação do H145M permite ajuste fácil e rápido da configuração da cabine com diversos equipamentos.

Escolha a sua configuração (de ataque leve, transporte de tropas, transporte de carga ou evacuação aeromédica) e o H145M estará à sua disposição em minutos.

Seja qual for o requisito operacional, o H145M pode ser rapidamente equipado com armamento que oferece alto poder de fogo ou metralhadora pintle para autoproteção.

**RSÁTIL
MO, UM
SUÍÇO.**

HFORCE® O PODER DE FOGO

A nova geração do sistema HForce® oferece ao H145M um conjunto de armamento letal adicional e modular capaz de atingir alvos complexos com segurança dia e noite em um ambiente hostil.

Com base em 50 anos de experiência em integração de armas para helicópteros, a Airbus oferece as melhores soluções em armamento.

A transformação de aeronaves como um Tiger.







H145M HForce[®], DESENVOLVIDO COM TECNOLOGIA EXPERIÊNCIA

O H145M com HForce[®] em configuração de “Ataque” pode lidar com todos os tipos de cenários táticos, de engajamentos “assimétricos” a “alta densidade”.

Opção 0:

HForce[®] (Peças fixas e chicotes para fácil adaptação).

Opção 1:

Escolta Armada (Piloto realiza disparo balísticos)



Piloto

+



12.7 mm MG

or



20 mm canhão

+



7 or 12 x 68/70 mm
lançador de foguete

Opção 2:

Suporte de fogo terrestre / Escolta (Disparo balístico HMSD & EOS)

Opção 1

+



Piloto



Atirador

+



Opção 3:

Ataque (Disparo balístico com HMSD + Disparo guiado com EOS)

Opção 2

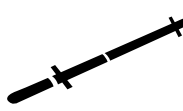
+



Míssil Ar-terra



Foguete
guiado à laser



Míssil Ar-Ar

A close-up, low-angle shot of a helicopter's rotor hub and blade attachment mechanism. The hub is a complex, metallic structure with multiple blades attached. The blades are dark and have a curved, aerodynamic shape. The background is a blurred, rocky terrain, suggesting a high-altitude or rugged environment. The lighting is bright, highlighting the metallic surfaces and the intricate details of the rotor assembly.

NOSSO COMPROMISSO É O MESMO: PROTEGER VOCÊ.

O Fenestron® oferece alta discríção e capacidade única de sobrevivência em combate. As redundâncias elétricas e hidráulicas oferecem baixa vulnerabilidade. A sobrevivência é garantida com um sistema 'Eletronic Warfare' de alto desempenho e alta segurança para seus passageiros.



UM MULTIMISSION MÉDIO PARA MISSÕES DE SEGURANÇA MARÍTIMA

O desempenho e a versatilidade do equipamento estão tornando o H145M um fator fundamental para as missões marítimas.

De busca e salvamento a imagens de zona marítimas exclusivas, passando por pesca ilegal ou ações totalmente antipirataria, o H145M apoia você em terra ou no mar com suas capacidades embarcadas.



Sistema de dobra das pás do rotor principal disponível como opção



NÃO IMPORTA ONDE SUAS TROPAS ESTÃO, O H145M CHEGARÁ A TEMPO.

O H145M pode ser facilmente transportado. Suas dimensões externas compactas permitem fácil implantação tática no exterior para ótima reativação.





TECNOLOGIA DE PONTA QUE GARANTE A CONFIANÇA NECESSÁRIA E O FOCO NA MISSÃO.

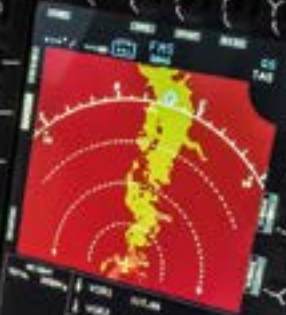
Fácil de voar em qualquer ambiente, o H145M está equipado com tecnologia altamente confiável que garante os mais altos níveis de segurança e capacidade de sobrevivência. A interface intuitiva do cockpit (Helionix®) juntamente com o incomparável piloto automático de 4 eixos permite uma redução significativa da carga de trabalho da tripulação enquanto aumenta eficiência da missão e segurança de voo.

O exclusivo Airborne Communications Server (wACS) sem fio vinculado ao Helionix permite a troca de dados fácil e segura.





D-HCBS



A central control console with numerous buttons, knobs, and a small circular display. It is densely packed with controls for various aircraft systems.



NOVA TECNOLOGIA BASEADA NA EXPECTATIVA DOS CLIENTES, INTUIÇÃO E IMAGINAÇÃO

Visibilidade irrestritas. Uma solução de sucesso para ambientes visuais degradados (DVE) que mantém a consciência situacional de pilotagem enquanto mantém a carga de tarefas da tripulação no mínimo.

Com o H145M, a comunicação deixa de ser um grande desafio nas operações. A plataforma de Comando, Controle, Comunicações, Computadores e Inteligência (C4i) apoia a operação com tecnologia da informação de alto desempenho para suportar decisões rápidas.

O futuro vem até você com o Manned-Unmanned Teaming (MUM-T): melhore a consciência situacional, a tomada de decisões e a eficácia da missão a bordo do H145M com a capacidade de controlar e receber dados de sensores de sistemas de aeronaves não tripuladas.





CUMPRE MISSÕES SEM RESTRICÇÕES.

O H145M se beneficia da confiabilidade e maturidade da aeronave civil H145 e do LUH Lakota em operação com o exército dos EUA (mais de 450 aeronaves desde 2006).

O H145M tem sustentabilidade incomparável no campo de batalha com uma taxa de disponibilidade superior a 95%.





1 ou 2 + **Até 10**
pilotos tropas



1 + **6.03m³**
piloto na cabine e compartimento de carga



1 ou 2 + **Até 2** + **Até 3**
pilotos macas médicos



130kts
Vel. max de cruzeiro

344NM
Alcance Max.

20,000ft
Altitude Max.



1,893kg
Carga útil
(aeronave base)

1,600kg
carga ext. dual
hook

3,800kg / 8,378lb
MTOW



12,490ft
pairar no efeito solo
(HIGE) at MTOW, ISA

8,955ft
pairar fora do efeito de solo (HOGE)
at MTOW, ISA



709kg / 1,523lb
Tanque padrão

884kg / 1,949lb
Com tanque auxiliar





H145M É A SOLUÇÃO MULTIMISSION COM ARMAMENTO DE ALTA TECNOLOGIA

Robusto e comprovado, o H145M está pronto para atender todo o espectro de missões de tiro, reconhecimento armado, apoio de fogo terrestre e marítimo, além de segurança e ataque nos ambientes mais exigentes.

Com uma taxa de disponibilidade excepcional, o H145M é a melhor e mais econômica solução para capacitar sua Força.

AIRBUS | HELIBRAS

© AIRBUS HELICOPTERS
Aéroport International Marseille Provence
13725 Marignanne Cedex - France, 2022.

All rights reserved, Airbus Helicopters' logo
and the names of its products and services
are registered trademarks.

Airbus Helicopters reserves the right to make
configuration and data changes at any time
without notice. The facts and figures contained
in this document and expressed in good faith
do not constitute any offer or contract with
Airbus Helicopters.

May, 2022.

Concept design by Airbus Multi Media Studio,
20220666.

Photos by Airbus, Jerome Deulin, Anthony Pecchi,
Bundeswehr.

The printing inks use organic pigments or minerals.
There are no use of basic dyes or dangerous metals
from the cadmium, lead, mercury or hexavalent
chromium group.

The printer, Art & Caractère (France 81500),
is engaged in a waste management and recycling
programme for all resulting by-products.

H145M BR 2022-05E

