

HELICÓPTEROS

# Combate a Incêndio



**AIRBUS | HELIBRAS**

**1** — **COMBATE A  
INCÊNDIO**  
p004

**2** — **EFICIÊNCIA**  
p006

**3** — **MISSÕES  
PRINCIPAIS**  
p008

## 4 — EQUIPAMENTOS PRINCIPAIS

p010

## 5 — UM HELICÓPTERO PARA CADA MISSÃO

p014

## 6 — LÍDER MUNDIAL NO SEGMENTO DE HELICÓPTEROS

p030







# COMBATE A INCÊNDIO

Os incêndios florestais estão progressivamente se tornando maiores, se espalhando mais rapidamente e mais difíceis de controlar. A mudança climática é uma das razões para isso. Temperaturas globais mais altas criaram condições mais secas, minando a umidade da vegetação. O despovoamento de ambientes rurais e o afastamento da vida nas montanhas, bem como as ações humanas, são alguns fatores que tornam a nova geração de incêndios mais difícil de controlar.

O combate a incêndios, tradicionalmente considerado apenas uma das muitas funções aéreas de helicópteros e aeronaves, está se tornando uma de suas tarefas mais críticas, especialmente durante as estações secas.

# EFICIÊNCIA

Os helicópteros são um recurso importante para qualquer corpo de bombeiros, oferecendo:

**Qualquer terreno, todas as capacidades meteorológicas.**

**Proximidade imediata do local de intervenção:** largando água, espuma ou retardante de fogo a cada 5 a 10 minutos com alta reatividade e capacidade de recarregar e realizar quedas em todas as áreas e tipos de terrenos.

## **Precisão e eficácia.**

**Transporte rápido** de bombeiros com equipamentos para as áreas necessárias e retirada rápida em caso de perigo.

Observação aérea e orientação durante uma intervenção proporcionando uma percepção única da situação.

## **Capacidade de combate a incêndio noturno.**

**Capacidade de combate a incêndios urbanos:** encarando a missão de combater os crescentes riscos urbanos e industriais, juntamente com as unidades de combate a incêndios.





# MISSÕES PRINCIPAIS

## TRANSPORTE

Transporte rápido de bombeiros para localizações remotas por meio de guincho ou rapel.

Transporte aéreo de equipamentos (motosserra e/ou outras ferramentas) até a linha de fogo em áreas remotas ou inacessíveis por outros meios de transporte.

## EVACUAÇÃO E RESGATE

Evacuação ou resgate de vítimas e bombeiros feridos em áreas perigosas em questão de minutos.

## **RECONHECIMENTO E Mapeamento**

Deteção antecipada de incêndios antes que eles se espalhem.

Mapeamento de incêndios para determinação do perímetro e intensidade dos mesmos.

## **COMANDO E COORDENAÇÃO**

Fornecer às forças terrestres coordenação tática, inteligência em tempo real sobre o comportamento do fogo e informações críticas sobre rotas de acesso em termos de entrada e saída de áreas de fogo.

## **COMBATE A FOGO**

Lançar água, espuma ou retardante de fogo em incêndios para reduzir ou interromper sua propagação e proteger as áreas ao redor.



**TANQUE**



**CESTO**



**CANHÃO DE ÁGUA**

**KITS DE ALTA VISIBILIDADE**





**BAMBI BUCKET**



**KIT BOMBA DE ÁGUA**

# EQUIPAMENTO **PRINCIPAL**

# EQUIPAMENTO **PRINCIPAL**



**SIRENES**



**EXTERNAL MIRROR**



**CARGO SWING**



**BUBBLE WINDOWS**



**CABLE CUTTER**



# UM HELICÓPTERO PARA CADA **MISSÃO**

Dados na configuração básica

	<b>H125</b> (with dual hydraulics)	<b>H130</b>	<b>H135</b>	<b>H145</b> (with dual hook)	<b>H160</b>	<b>H175</b>	<b>H215</b>	<b>H225</b>
MTOW (internal)	<b>2,370 kg</b> 5,225 lb	<b>2,500 kg</b> 5,512 lb	<b>2,980 kg</b> 6,570 lb	<b>3,800 kg</b> 8,378 lb	<b>6,050 kg</b> 13,338 lb	<b>7,800 kg</b> 17,196 lb	<b>8,600 kg</b> 18,960 lb	<b>11,160 kg</b> 24,604 lb
Carga externa	<b>1,400 kg</b> 3,086 lb	<b>1,500 kg</b> 3,307 lb	<b>1,200 kg</b> 2,646 lb	<b>1,600 kg</b> 3,527 lb	<b>1,600 kg</b> 3,527 lb	<b>2,700 kg</b> 5,952 lb	<b>4,500 kg</b> 9,920 lb	<b>4,750 kg</b> 10,472 lb
Assentos (até)	1 + <b>5</b> 2 + <b>4</b>	1 + <b>7</b> 2 + <b>5</b>	1 + <b>7</b> 2 + <b>6</b>	1/2 + <b>8</b> 1/2 + <b>10</b>	1/2 + <b>12</b>	2 + <b>18</b>	1/2 + <b>17/20</b> 1/2 + <b>19/22</b>	1/2 + <b>19</b>
Alcance máximo	620 km 335 NIM	615 km 332 NIM	832 km* 449 NIM*	812 km* 439 NIM*	781 km 422 NIM	1,120 km 626 NIM	1,241 km* 670 NIM*	1,107 km* 598 NIM*
Duração máxima de voo	4 h 20 min —	4 h 00 min —	4 h 46 min* —	4 h 31 min* —	4 h 12 min —	6 h 09 min —	6 h 35 min* —	5 h 32 min* —

MTOW: Peso máximo de decolagem

\* Com reabastecimento de pressão



# H1125

# H1130

## A REFERÊNCIA

O helicóptero comprovado em campo para combater as chamas no primeiro momento

## **Eficiente**

- 1,4 t / 1,5 t carga suspensa
- Capacidade High & hot
- Capacidade de combate a incêndio noturno

## **Segurança**

- Confiabilidade e resistência a choques comprovadas

## **Fácil e multimissão**

- 500+ equipamentos opcionais & STCs
- Cabine modular de espaço aberto

## **Rentável**

- Primeira escolha dos operadores: 60% market share
- Aquisição & custos operacionais mais baixos





# H135

## BI-TURBINA ESPECIALIZADO

Um bi-turbina econômico para cada missão de resgate



### **Economicamente sustentável**

- Custos de aquisição e operacionais baixos para um bi-turbina

### **Comprovado**

- >1,400 H/C
- >5 milhões HV
- Até 99% de disponibilidade

### **Tecnologia**

- Helionix®, AFCS 4-eixos
- Capacidade de combate a incêndio noturno



H/C: Helicóptero

HV: Hora de voo

AFCS: Automatic Flight Control System





# H145

## PERFORMANCE E VERSATILIDADE

Inovação e desempenho dedicados à resposta de gestão de desastres

### **Versátil**

- Cabine ampla com espaço aberto, portas tipo concha, menor D-value

### **Dominante**

- Performance incomparável em AEO & OEI

### **Segurança**

- Diversos recursos, como o Fenestron®

### **Missões**

- Capacidade de combate a incêndio noturno





# H160

## O MULTIMISSÃO

H160 é uma aeronave altamente flexível com a mais recente inovação da Airbus

**Inovação  
ao seu dispor**

**Conceito de suporte  
dinâmico**

**Ampla segurança**

**Ótimo custo  
benefício**

**Capacidade de combate a  
incêndio noturno**

---



# H175

## HELICÓPTERO MULTIFUNCIONAL

O H175 é a resposta multifuncional para combate a incêndios

### **Capacidade de combate a incêndio**

- Capacidade de carga externa de até 2.7 tons para Bambi bucket ou outros equipamentos
- Capacidade de combate a incêndio noturno

### **Transporte de Tropas**

- Transporte de até 18 bombeiros com equipamento

### **Capacidade superior**

- Implantação ou extração de emergência por guincho





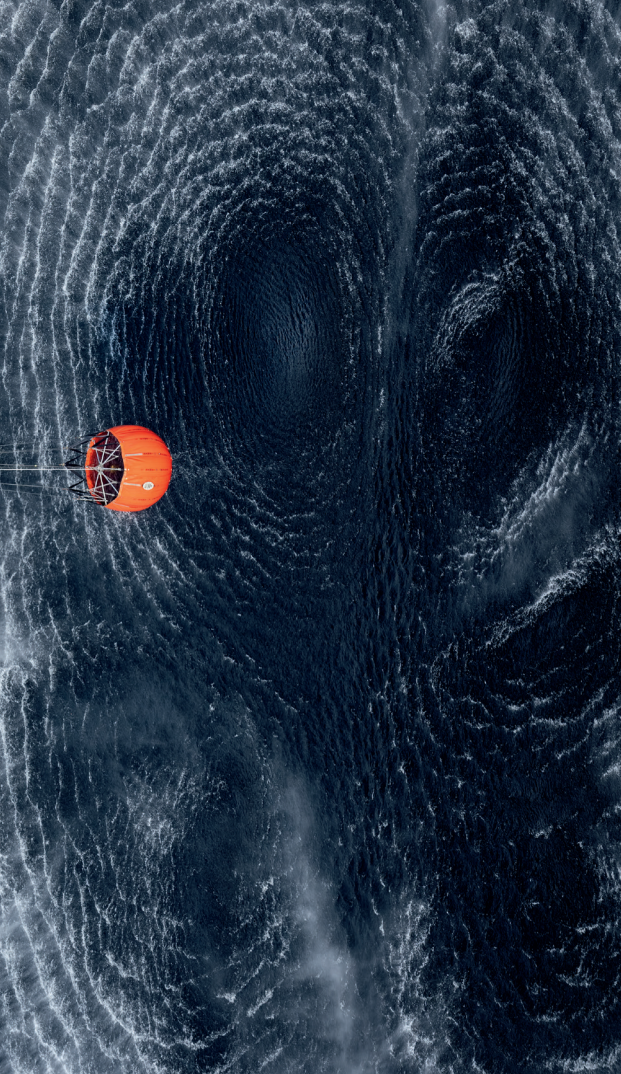




# H 215

QUANDO A ROBUSTEZ  
ENCONTRA O MELHOR DA  
TECNOLOGIA

“Flying Crane” ideal para combate a



## Muito mais capacidade de água

- Por missão

## O menor custo operacional

- Por toneladas métricas de água

## Múltiplas soluções de combate a incêndios

- Water bucket ou tanque
- Capacidade de levar até 4,300 L

## Capacidade de combate a incêndio noturno

## Transporte de tropas



# H225

## SUPOORTE PESADO PARA OS PRIMEIROS SOCORROS

### **Capacidade Múltipla de Combate a**

#### **Incêndios**

- Water bucket, canhão de água ou tanque
- Capacidade de levar até 4,500 L
- Capacidade de fornecer 90.000 litros de água em 2 horas (OAT 35° fire @ 5NM)

### **Procedimento de início rápido (4 minutos) e cruzeiro rápido**

#### **Maior alcance em sua categoria**

- Com a mesma capacidade do tanque de água



**Capacidade de combate a incêndio noturno**

**Transporte de tropas Cat.A certified**



OAT: Outside Air Temperature





# LÍDER MUNDIAL NO SEGMENTO DE HELICÓPTEROS

O posicionamento de liderança da Airbus Helicopters no mercado de serviços públicos confirma que a gama de helicópteros da empresa traz as capacidades certas para as missões específicas na comunidade de serviços públicos



# AIRBUS | HELIBRAS

© AIRBUS HELICOPTERS  
Aeroport International Marseille Provence  
- 13725 Marignane Cedex - France, 2023.

All rights reserved, Airbus Helicopters' logo  
and the names of its products and services  
are registered trademarks.

Airbus Helicopters reserves the right to make  
configuration and data changes at any time  
without notice. The facts and figures contained  
in this document and expressed in good faith  
do not constitute any offer or contract with  
Airbus Helicopters.  
February, 2023.

Concept design by Airbus Multi Media Studio,  
20222368.

Photos by Airbus.

This brochure is printed on Olin, a FSC® paper.  
This paper is produced in factories that are accredited  
EMAS and certified ISO 9001-14001, PEFC™  
and FSC® CoC. It is produced using pulp that  
has been whitened without either chlorine or acid.  
The paper is entirely recyclable and is produced  
from trees grown in sustainable forest resources.

The printing inks use organic pigments or minerals.  
There are no uses of basic dyes or dangerous metals  
from the cadmium, lead, mercury or hexavalent  
chromium group.

The printer, Art & Caractère (France 81500),  
is engaged in a waste management and recycling  
programme for all resulting by-products.

BR FF-02-2023